

REGIONE VENETO

Comune di Gruaro

Città Metropolitana di Venezia



PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA EX S.P. 76 – 2° STRALCIO FUNZIONALE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA STRADA COMUNALE "CONDOVADO" E LA EX S.P. 76: REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**Relazione descrittiva e tavola sinottica con i contenuti di cui
all'art. 9 della L.R. 39/91.**

Gruaro, settembre 2018

il Progettista



Responsabile Area Tecnica

Geom. Giancarlo Bortolami

Relazione descrittiva e tavola sinottica con i contenuti di cui all'art. 9, comma 3, lettera b) della L.R. 39/91.

La presente relazione descrive, con i contenuti di cui alla L.R.39/91, art. 9, comma 3, lettera b), le scelte tecniche, le caratteristiche e le modalità di intervento per la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale lungo la sede stradale della ex strada provinciale n° 76, denominata Via Cordovado, in Comune di Gruaro (ora di competenza della Città Metropolitana di Venezia) e di altre opere collegate, di cui al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune di Gruaro in data agosto 2018.

Il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stato dalla Giunta Comunale di Gruaro con deliberazione n. 56 del 3 settembre 2018, per un'importo complessivo di € 190.000,00, di cui € 140.000,00 per lavori a base d'asta (compresi oneri per la sicurezza) e € 50.000,00 per somme in diretta amministrazione.

L'intervento prevede principalmente la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale che si sviluppa in gran parte lungo la suddetta ex SP n° 76 (Via Cordovado), rientrando totalmente all'interno del centro abitato (cfr. Foto 1) e, per la restante parte, lungo la strada comunale denominata Via della Ferrovia (catastralmente descritta come strada Condovado).

Il presente progetto prevede altresì la sistemazione dell'incrocio a raso tra le due suddette strade, a ridosso dell'attuale sottopasso ferroviario, intervento necessario per garantire una maggiore sicurezza ai pedoni e ciclisti, nonché l'ammodernamento dell'impianto di pubblica illuminazione su Via della Ferrovia e lungo la ex SP n° 76 sino all'incrocio con la strada comunale denominata Via Kennedy (cfr. Tavola Sinottica), intervento necessario per garantire la sicurezza dei ciclisti e pedoni durante le ore notturne.

Le opere previste in progetto sono perfettamente in sintonia con le finalità previste dalla L.R. 39/91 e s.m.i. e dalla collegata DGR n. 1126/2018. Infatti le opere in progetto si inseriscono perfettamente nell'ambito dei settori di intervento previsti dalla normativa regionale, ovvero:

- **realizzazione ex novo del tratto di pista ciclopedonale: "realizzazione di percorsi pedonali e ciclistici protetti in ambito extraurbano",**
- **sistemazione dell'incrocio a raso tra le due strade (ex SP 76 e Via della Ferrovia): "interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di criticità in corrispondenza di intersezioni a raso",**
- **ammodernamento dell'impianto di pubblica illuminazione esistente lungo via Della Ferrovia e lungo ex SP 76: "ammodernamento delle strutture viarie esistenti".**

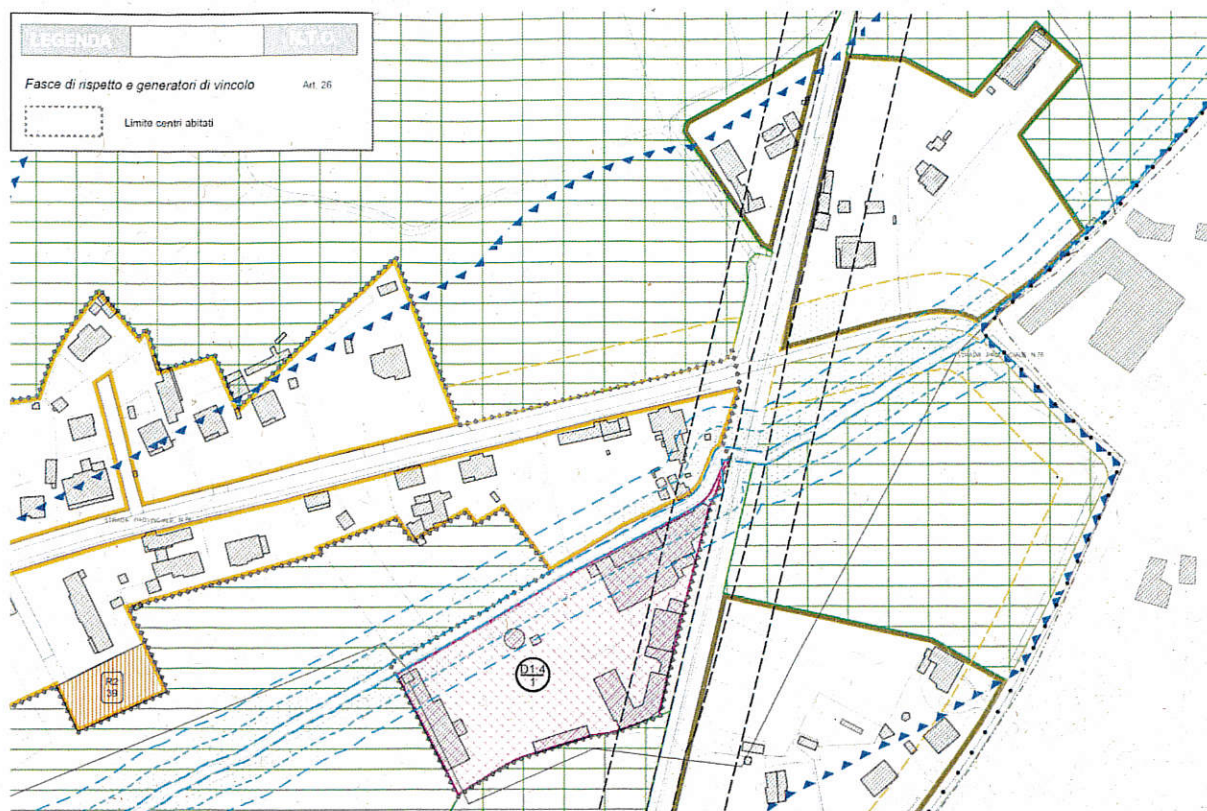


Foto 1 – Estratto PRG vigente con individuato il limite del centro abitato.

La previsione progettuale in argomento è stata opportunamente inserita, nel suo complesso, nei programmi triennali delle OO.PP. del Comune di Gruaro e, con il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, si dà seguito al "Progetto Preliminare" a suo tempo approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 95/2014 che prevedeva, oltre alla realizzazione del tratto di pista ciclopeditone in argomento, altresì l'attraversamento della linea ferroviaria "Portogruaro-Casarsa" mediante la realizzazione di uno specifico sottopasso ciclopeditone e il restante tratto di pista ciclopeditone da realizzare dopo il sottopasso sino al Comune di Cordovado (cfr. Tavola Sinottica).

Il presente progetto, individuato come 2° Stralcio Funzionale, si propone di risolvere quindi una delle principali criticità che emerge lungo il tracciato (cfr. Foto 2), ovvero l'improvvisa mancanza della pista ciclopeditone sul tratto finale della ex SP 76 e, in parte, di diminuire la pericolosità rappresentata dall'attuale incrocio della via Della Ferrovia con la ex SP n. 76, in conseguenza della strettoia costituita dall'attuale sottopasso ferroviario esistente lungo la linea ferroviaria "Portogruaro - Casarsa", di larghezza complessiva pari a circa 4,00 m e che prevede solo il transito in senso unico alternato.

Inoltre l'attuale situazione di pericolosità della ex SP 76, nel tratto compreso dal citato sottopasso e sino all'incrocio con via Kennedy, e dell'attuale incrocio tra la suddetta ex SP 76 e Via Della Ferrovia, è accentuata dalla mancanza di un adeguato impianto di pubblica illuminazione.

Con le opere di ammodernamento previste in progetto si renderà pertanto a norma tale impianto consentendo, congiuntamente con il completamento della pista ciclopedonale, la risoluzione dei problemi argomentati nella presente relazione.



Foto 2 - Zona di intervento - attuale conclusione della pista ciclopedonale lungo la ex S.P. 76.

Le finalità del presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, anche se la sinistrosità del sito non è documentata da registrazioni ufficiali, sono pertanto quelle di risolvere le criticità sopra elencate, stabilendo i profili e le caratteristiche più significative degli elaborati che, successivamente, verranno poi sviluppati nei vari livelli di progettazione (definitiva ed esecutiva).

In base alla suddetta delibera della Giunta Regionale n. 1126/2018 il Comune di Gruaro, essendo comune con popolazione inferiore a 5.000,00 abitanti, può usufruire di una quota di contributo regionale pari al 70% della spesa ammissibile.

Tuttavia, alla relativa spesa di € 190.000,00, si intende far fronte con un contributo regionale in conto capitale di cui alla DGR n. 1126/2018, pari a € 114.000,00 **(60% della spesa ammissibile)** e, per la differenza di € 76.000,00 **(40% della restante spesa)**, con fondi propri di bilancio derivanti dall'introito di oneri di urbanizzazione;

Di seguito si rappresenta il quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economico e la Tavola Sinottica allegata alla presente relazione.

QUADRO ECONOMICO

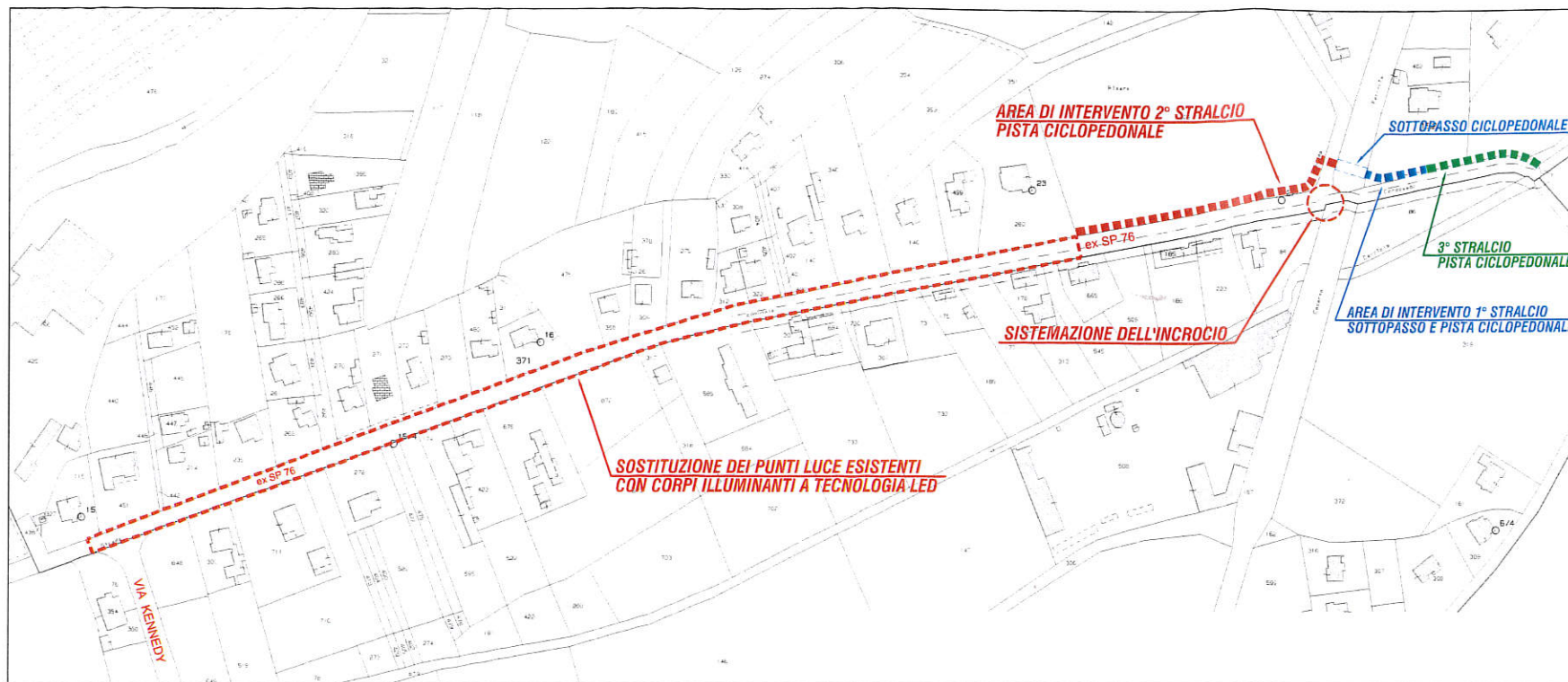
Lavori a base di appalto	
1 - Lavori	€ 135.000,00
2 - Oneri sicurezza su lavori	€ 5.000,00
Sommano	€ 140.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante	
3 - IVA 10 % su lavori	€ 14.000,00
4 - Spese tecniche per progetto definitivo, esecutivo e D.L. (Inarcassa 4% e IVA 22% compresi)	€ 17.000,00
5 - Coordinatore sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (Inarcassa 4% e IVA 22% compresi)	€ 7.000,00
6 - RUP, imprevisti, espropri, spese gara ed arrotondamenti	€ 12.000,00
Sommano	€ 50.000,00
Totale	€ 190.000,00

il Progettista

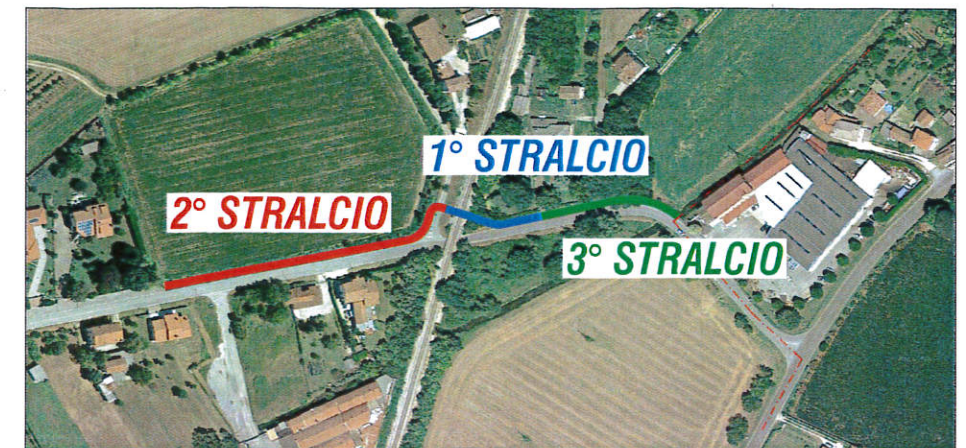


Responsabile Area Tecnica
Geom. Giancarlo Bortolami

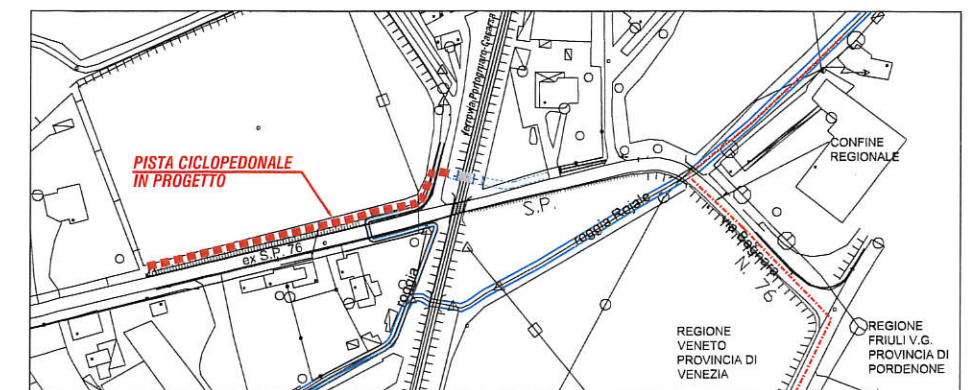
TAVOLA SINOTTICA



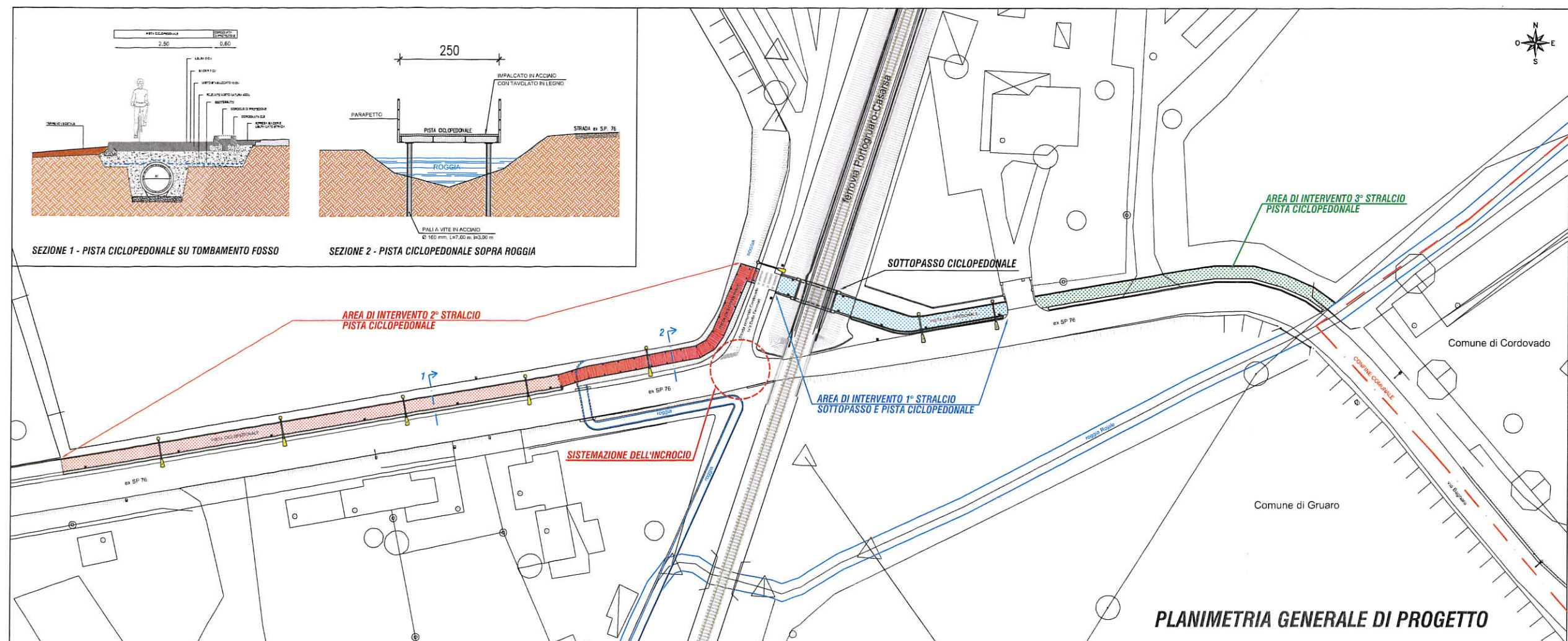
ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE CON EVIDENZIATE LE AREE DI INTERVENTO



ORTOFOTO DELL'AREA DI INTERVENTO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI STRALCI



PLANIMETRIA C.T.R.



PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO